

Nendaz Veysonnaz SA ont intensément investi

Les remontées mécaniques Nendaz Veysonnaz SA (NRM SA) du Valais central ont, ces quatre dernières années, investi plus de 60 millions dans leur infrastructure. La dernière année représente le point d'orgue de ces investissements. Consécutivement à la nouvelle construction du télécabine Prarion-Plan du Fou et à l'enneigement dans le domaine Grep-pon Blanc, les clients ont fait l'objet d'une grande attention.



Grâce à l'intégration du nouveau télécabine Prarion dans celui existant Siviez-Plan du Fou, les piétons peuvent également aisément changer de télécabine dans la station inférieure.



L'entraînement de la station d'altitude dispose d'une puissance de 600 kW.



Le nouveau télécabine Prarion-Plan du Fou constitue une importante plus-value pour le domaine skiable Nendaz.

Texte et illustrations:
Damian Bumann

Beaucoup de matériel de construction a été nécessaire

Le nouveau télécabine Prarion-Plan du Fou a été intégré l'été dernier dans le télécabine existant Siviez-Plan du Fou, qui existe depuis décembre 2013. Au total les deux installations disposent de 102 véhicules entreposés la nuit pour moitié à Prarion et à Siviez. Elles remplacent un skilift, de même qu'un téléphérique va-et-vient datant de 1986. Etant donné que la nouvelle station inférieure du télécabine se trouve dans la zone bleue, la construction de deux murs de soutènement au-dessus de la station inférieure, de même que la construction de deux fondations rondes de pylônes en béton ont été nécessaires. La grande halle de rangement pour l'entreposage des 56 véhicules est

située en dessous de la station inférieure à Prarion. Du fait du début rapide de la construction à la fin avril 2019, les travaux ont rapidement progressé. A la fin mai, les travaux de bétonnage de la halle d'entreposage ont pu être commencés et ont nécessité 1000 m³ de béton et 145 tonnes de ferraille. Le montage des éléments du téléphérique a commencé le 4 septembre sur les deux stations. Préalablement 1700 m³ de terre avaient été enlevés à la station d'altitude Plan du Fou et le bétonnage de la dalle réalisé, laquelle a ensuite été raccordée à la station existante du télécabine Siviez-Plan du Fou. Au total 450 m³ de béton et 65 tonnes de ferraille ont été utilisés. 750 m³ de béton et 80 tonnes de ferraille ont été employés pour réaliser les 11 fondations de pylônes. La plus grande partie du béton a été utilisée pour le pylône 19, étant donné que celui-ci devait pouvoir résister aux possibles avalanches. 200 m³ de

béton ont été nécessaires dans la fondation, de même que dans le support du pylône. Le montage du pylône est intervenu le 15 août par Heliswiss International SA. Le montage de la commande par la Société Frey SA Stans est intervenu après le montage des éléments de téléphérique. Dès la fin-novembre, l'OFT a délivré l'autorisation d'exploitation de la nouvelle installation, ce qui a permis à de nombreux skieurs d'apprécier le nouveau confort.

Et ce n'est pas tout.

Les remontées mécaniques NVRM SA ont, au cours des quatre dernières années, intensivement investi dans le développement et le renouvellement des installations d'enneigement. Les deux domaines Nendaz et Veysonnaz ont été reliés en été 2019, de manière à pouvoir assurer une utilisation commune des ressources en eau. Avec cette réalisation, la gestion de l'eau a été optimisée



500 l d'eau par seconde peuvent être prélevés pour l'enneigement à partir du château d'eau Thyon.



L'une des deux nouvelles stations de pompage a été édiée sur le château d'eau de Thyon.



Pour le responsable de la neige, Ferdinand Van Schelven, à gauche, et pour le chef d'exploitation Bernhard Salzgeber, l'année dernière a été une période de travaux intenses.



50 générateurs de neige du type TR8 de TechnoAlpin sont en service dans le domaine Greppon Blanc jusqu'à Veysonnaz.

et permet un échange d'eau entre les deux lacs, celui de «Cleuson» (25 millions de m³) et le «Lac des Dix» (400 millions de m³). Cette liaison entre les deux installations a été obtenue par la pose de plus de 16 kilomètres de conduites en fonte pour l'eau et l'air comprimé, de même que plus de 26 kilomètres de câbles électriques.

La compétence technique de TechnoAlpin permet à l'exploitant de gérer l'alimentation en eau et d'assurer la production de neige pendant la totalité de la saison. Les travaux d'installation ont été terminés par la construction de deux salles de machines et 13 chambres verticales. 138 puits ont été installés sur les pistes, principalement celles qui conduisent du sommet du Greppon

Blanc à Veysonnaz. 50 machines à propulseur à hélice du type TR8, 11 du type TF10, de même que 45 lances du type V3 ont d'autre part été acquises l'année dernière pour ce domaine. De manière que ce projet important puisse être réalisé dans les temps, il a été nécessaire de démarrer la fouille de pose des conduites immédiatement après la saison d'hiver. Dans ce but, il a fallu évacuer la neige sur certaines traverses. Après une période de construction intense pendant la totalité de l'été, la première neige a pu être produite le 8 novembre. Les essais de l'air comprimé ont eu lieu pendant cette période. A présent, l'important domaine skiable peut être enneigé dans des conditions optimales en environ 50 heures.

Avec cette dernière phase de construction, NVRM SA achève la construction de l'installation d'enneigement, qui permet maintenant l'enneigement technique de toutes les pistes à hauteur de 95 %. L'entreprise a dépensé l'an dernier uniquement 25 millions de francs conjointement avec le nouveau télécabine Prarion-Plan du Fou et la finition de la construction de l'installation d'enneigement.

L'entreprise Nendaz Veysonnaz SA

L'entreprise NVRM SA du Valais central, qui dessert les localités de Nendaz et Veysonnaz

par des remontées mécaniques, a réalisé environ 600'000 premières entrées l'hiver avec ses 28 installations, de même que ses 5 restaurants d'altitude. En hiver, l'entreprise occupe plus de 270 saisonniers. 54 collaborateurs sont employés à l'année.

Aujourd'hui la société dispose de plus de 280 générateurs de neige. 43 lances, 19 véhicules de pistes veillent à un parfait état des pistes. Au cours des quatre dernières années, l'entreprise a investi plus de 60 millions de francs dans l'infrastructure du domaine skiable. Elle a réalisé un chiffre d'affaires supérieur à 28 millions de francs et a dégagé un cash flow d'environ 10 millions de francs suisses au cours du dernier exercice 2018/2019.



L'élément inférieur de deux pylônes a été réalisé en béton pour assurer une protection contre les avalanches.



Les 55 gondoles passent la nuit dans la station inférieure de Prarion dans un garage souterrain.