

Succès du séminaire d'automne UCT/RMS à Flumserberg

Consécutivement à la pandémie du Coronavirus de cette année, le traditionnel séminaire de trois jours UCT/RMS, qui était prévu du 30 septembre au 2 octobre 2020 à Verbier, a été repoussé d'une année. En alternative s'est offerte la réalisation d'un séminaire d'automne d'une journée le 1er octobre 2020 à Flums chez Bartholet Maschinenbau AG et à Flumserberg, à l'occasion duquel a été organisée l'assemblée générale.

Le nouveau télécabine «Berg-Jet» dans sa station inférieure, de même que la halle de garage des véhicules de pistes et le nouveau restaurant «Colors» s'intègrent parfaitement dans le paysage environnant.



*Texte et illustrations:
Damian Bumann*

Après le café et les croissants, le président de l'UCT, Andreas Zenger, a salué les quelque 140 participants au séminaire d'automne UCT/RMS dans la halle de production de Bartholet Maschinenbau AG Lochriet à Flums. Il avait été initialement prévu que l'UCT organise un séminaire d'hiver à Flumserberg avec la visite préalable de Bartholet Maschinenbau AG. Consécutivement à la pandémie du Coronavirus, celui-ci a dû être décommandé. Après les premiers flottements du Conseil fédéral en juin, la commission paritaire a décidé d'organiser un séminaire d'automne avec les meilleures dispositions possibles de l'Office fédéral de la santé (OFS) chez Bartholet Maschinenbau AG, suivi de la visite du nouveau télécabine BergJet de Flumserberg. Malheureusement les fournisseurs de la branche n'ont pas pu être pris en considération pour ce séminaire. Des remercie-

ments particuliers sont adressés à Bartholet Maschinenbau AG, qui a contribué à l'organisation de ce séminaire d'automne.

Thomas Spiegelberg, membre du conseil d'administration, a, au nom de Bartholet Maschinenbau AG, salué les visiteurs et a félicité l'UCT pour l'intérêt qu'elle porte à l'entreprise. Les visiteurs ont alors été répartis en 12 groupes sous la direction compétente des collaborateurs de Bartholet. Beaucoup de choses très intéressantes étaient à visiter, étant donné que Bartholet Maschinenbau AG a, au cours des 10 dernières années, en particulier développé les systèmes de téléphériques, la construction de cabines, les installations de parcs de loisirs, la construction de machines et les installations d'éclairage. Les différents chefs de groupes ont veillé à guider les groupes de façon efficace à travers les différents locaux et à fournir des détails intéressants.

«Swiss Quality - tout sous une seule responsabilité»

Bartholet peut déjà se référer à plus de 55 ans d'activité internationale réussie en planification et réalisation de téléphériques, installations de parcs de loisirs, de même qu'installations de transport de personnes. En 2014, le groupe Bartholet a repris le constructeur de cabines suisse Gangloff Cabins AG. A la suite de cette intégration, Bartholet est devenu un fournisseur complet et peut tout offrir, de l'ingénierie à l'étude jusqu'au montage final, sous une seule responsabilité en observant le slogan «Swiss Quality» sous une seule responsabilité pour tous les clients du monde, comme l'ont souligné les chefs de groupes. Aujourd'hui environ 450 collaborateurs/collaboratrices travaillent à Flums.

Il a été impressionnant de constater combien les collaborateurs s'identifiaient à leur



L'entreprise Bartholet, de même que le nouveau télécabine de Flumserberg ont enthousiasmé les visiteurs.

entreprise et fournissent des renseignements sur leur travail. En particulier le Profit Center, l'atelier d'apprentissage dirigé de façon autonome est un projet exemplaire. L'atelier d'apprentissage est géré pour son propre compte, de façon entièrement indépendante du reste de l'entreprise. Dès le départ les apprentis apprennent à assumer une responsabilité et à agir économiquement. L'atelier d'apprentissage s'est de ce fait développé au cours des 15 dernières années pour devenir un centre de formation moderne. Les anciennes machines sont constamment remplacées en investissant le bénéfice réalisé. Aujourd'hui l'atelier d'apprentissage se situe au summum de la technique. Un centre de fraisage à cinq axes et un robot ne sont que deux exemples de l'infrastructure disponible. Environ 60 % des lauréats continuent à travailler dans l'entreprise depuis l'établissement du nouveau concept de 15 ans

encore en application. A l'heure actuelle environ 40 apprentis sont en formation.

La famille Bartholet définit la stratégie

Le nouveau centre de formation de Bartholet, à disposition depuis l'été 2019, constitue un autre point fort. L'enseignement est dispensé pour les exploitants en langue allemande, de même qu'en anglais. Le programme de cours peut être adapté pour les débutants, pour ceux qui comptent progresser, de même que pour les experts dans les domaines des téléphériques va-et-vient, les installations aussi bien attelables que fixes. La manipulation des différents éléments est apprise sur les composants hydrauliques, les équipements mécaniques des stations, du tracé, de même que sur les commandes des installations, on utilise un outil de maintenance électronique

pour obtenir une documentation efficace, laquelle documente également les rapports détaillés. Les participants acquièrent comment il est possible d'obtenir une maintenance économique des installations. A la fin, les personnels en formation passent un examen.

Le développement dynamique de Bartholet constitue un autre spectre. Il était important pour les responsables de Bartholet de ne pas laisser place à de fausses spéculations et de communiquer correctement. Depuis des années, Bartholet entretient une collaboration avec un Private Equity-Partner pour assurer la croissance de l'entreprise. Depuis novembre 2017, Cedarlake Capital participe au groupe Bartholet. La famille fondatrice Bartholet participe à l'entreprise que dirige Roland Bartholet, président du conseil d'administration et CEO. La famille est libre de ses prises de décisions et l'infrastructure est également en possession de



Michel Cerini, Bartholet Maschinenbau AG, à gauche, un des 12 chefs de groupes qui ont conduit les visiteurs dans les locaux de Bartholet.



d.g.à.d. Manuela Jäger, Myriam Reichmuth, Maja Röschmann et Michelle Baumann de Bartholet Maschinenbau AG.



L'entreprise Bartholet, de même que la nouvelle télécabine de Flumserberg ont enthousiasmé les visiteurs.



Toutes les stations d'entraînement pour installations couplables de Bartholet sont assemblées à Flums.

la famille. L'objectif primaire de la recherche des décisions, de même que les infrastructures sont possession de la famille. La croissance de Bartholet sur le marché asiatique où le potentiel de croissance est important constitue l'objectif primaire d'investissements.

La nouvelle télécabine «BergJet»

Après la très intéressante visite de l'entreprise Bartholet, les visiteurs se sont rendus à la nouvelle télécabine BergJet à Flumserberg, réalisé l'an dernier par Bartholet. Le repas de midi a été pris au restaurant Colors. Puis Michael Ackermann, chef du domaine Transport et Technique de la Flumserberg Bahnen AG, a fourni des indications sur l'historique de la construction de la nouvelle télécabine BergJet Tannenboden-Maschgenkamm. Après 53 ans d'exploitation du principal téléphérique de trans-

port du domaine skiable, celui-ci a été modernisé après une planification de cinq ans. Les travaux de construction ont commencé dès 2018 de manière que cet important projet de téléphérique puisse être ouvert en temps utile pour la saison d'hiver 2019/2020. L'ancienne halle de garage des véhicules de pistes a été démolie et suivie par l'importante fouille de la station inférieure. Au total 29'000 m³ de terre ont été enlevés. Après 53 ans, l'arrêt définitif de l'ancienne télécabine à quatre places Giovanola est intervenu.

La nouvelle télécabine avec ses 105 véhicules dont le design a été réalisé par le studio Porsche Design à Flums transporte 2'400 personnes à l'heure, à une vitesse de 6 m par seconde. Un puissant moteur ABB de 796 kW a été prévu pour atteindre cette capacité. Le parcage rapide des véhicules en 30 minutes dans la station inférieure à une vitesse de 5,5 m/s constitue une particularité

de cette installation. Les aiguillages rapides incorporés dans la station inférieure permettent de réaliser des compositions de 25, 50, 75 ou 100%. Les cabines se distinguent par des vitrages composites de sécurité et un magnifique design intérieur, y compris des banquettes, une installation d'interphones, un équipement WLAN, de même qu'un éclairage intérieur et extérieur. La batterie nécessaire à cet effet est incorporée dans le plancher des cabines.

39 téléphéristes

Après les explications impressionnantes de Michael Ackermann, les participants ont pu apprécier de même qu'évaluer un déplacement à Maschgenkamm avec le nouveau télécabine BergJet. Ensuite a eu lieu la remise des diplômes à 39 téléphéristes. Les responsables de la commission d'examen techniques, Fabian Imboden et Patrick Schibli, ont procédé à cette remise. Au total



Peter Rüdüsüli, chef du management de la qualité à gauche et Daniel Fässer, chef des ventes/marketing ont fourni des indications sur la stratégie de l'entreprise.



Gieri Berthel, 16 années au comité, à gauche et Christoph Meier, 22 ans au comité le quittent et ont été nommés membres d'honneur.

Les pages UCTR



Remise des diplômes à 26 téléphéristes à l'occasion du séminaire d'automne UCT/RMS.

26 téléphéristes de Suisse alémanique et 13 téléphéristes dont une femme de Suisse romande ont réussi leur formation.

Assemblée générale

Assemblée générale de l'UCT a constitué le dernier point à l'ordre du jour du séminaire d'automne. Le président Andreas Zenger a salué les personnes présentes et le comité d'organisation pour la réussite de cette journée. Le président a renoncé à la lecture du rapport annuel, celui-ci ayant été reproduit dans la documentation de l'assemblée générale. Le procès-verbal de l'assemblée générale de Disentis, le rapport annuel du président, de même que les comptes 2019, y compris le rapport des réviseurs ont été approuvés sans opposition. Les recettes de Fr. 396'401.40 font face à des dépenses de Fr. 391'170.50. Les comptes bouclent avec un bénéfice de Fr. 5'230.90, ce qui accroît

le capital propre (fortune) à Fr. 290'945.50. La proposition de maintenir les cotisations annuelles des membres A et B au même niveau a été approuvée par l'assemblée.

Christoph Meier et Gieri Berthel, membres de longue date du comité, le quittent. Christoph Meier a été 22 ans présent au comité et Gieri Berthel 16 ans. Leur grand engagement a été salué par d'importants applaudissements et ils ont tous deux été nommés membres d'honneur de l'association. 17 demandes d'admission de membres A et 1 de membre B ont été présentées. Tous les candidats ont été acceptés à l'unanimité. 5 membres entrent dans les rangs des vétérans. On a constaté la sortie de 15 membres A et de 9 B. Le prochain congrès technique des téléphéristes UCT/RMS aura lieu du 8 au 10 septembre 2021 à Verbier. En conclusion, le président a remercié les membres, de même que

le comité d'organisation pour la confiance témoignée et souhaite à tous une saison d'hiver réussie sans accident.

13 nouveaux téléphéristes de Suisse romande, dont une femme, ont réussi cette année leur formation de téléphériste avec succès:

Cantini Fabien, Téléverbier SA, Cergneux Christophe, Ropeway Technology Lourtier, Crausaz Christine, Télé-Evolène SA, Crittin Vincent, Télé Leysin-Col des Mosses-La Lécherette SA, Décaillet Yoann, Téléverbier SA, Mayoraz Julien, Services Techniques Alpains SA, Pellaud Thomas, Télé Leysin-Col des Mosses-La Lécherette SA, Pittet Alexandre, NV Remontées mécaniques SA, Praz Damien, NV Remontées mécaniques SA, Rion Aurélien, Funiculaire St. Luc-Chandolin SA, Salamin Dionis, Remontées Mécaniques de Grimentz-Zinal SA, Sudan Philippe, TéléCharmey SA, Varone Luc, Funiculaire St. Luc-Chandolin SA.



Daniel Fässer, chef des ventes/marketing, Bartholet Maschinenbau AG, Anita Widmer, secrétariat UCT et Manuela Jäger, marketing, Bartholet Maschinenbau AG ont veillé à ce que le séminaire d'automne UCT/RMS soit un plein succès.



Le comité de l'UCT a été très satisfait de la réussite du séminaire d'automne. d.g.à.d. Reinhard Lauber, Reudi Bösch, Peter Lussi, Andreas Sturzenegger, Serge Guntern et Andreas Zenger, président. Il manque Markus Good, Luca Jardini et Lionel May.