

Eiger Express, le téléphérique 3S le plus moderne au monde

L'inauguration, le 4 décembre 2020, du spectaculaire téléphérique à trois câbles de Grindelwald Grund à l'Eigergletscher en même temps qu'un terminal moderne est une étape importante pour les Jungfraubahnen, pour le groupe Doppelmayr/Garaventa ainsi que pour la branche des remontées mécaniques. Le plus long téléphérique 3S des Alpes combine pour la première fois le transport entièrement automatisé de personnes et de marchandises.



Les planificateurs généraux du projet V-Bahn ont été von allmen architekten ag et la Bau Spektrum.

Texte: Doppelmayr/Garaventa,
Photos: Damian Bumann

La toute nouvelle génération de cabines de Doppelmayr/Garaventa, l'Atria, offre aux passagers une expérience unique avec 26 places assises chauffées, deux écrans de diffusion d'informations et de distractions pilotés par GPS pendant le trajet, et fait plus que justifier l'appellation «Top of Europe». Le vitrage panoramique est un des points remarquable de

la nouvelle cabine CWA: les vitres sont prolongées dans le toit de la cabine et confèrent ainsi une vue incomparable sur la face nord de l'Eiger et le paysage environnant. Le chauffage intégré au vitrage prévient la formation de buée et le dépôt de givre de sorte que la vue depuis la cabine soit toujours dégagée. L'alimentation en énergie des deux systèmes de chauffage est générée pendant la marche par le nouveau générateur du train de roulement 3S.

Le funiculaire est donc très confortable pour tous les passagers. L'accessibilité à l'Eiger Express et à l'ensemble du terminal est assurée sans compromis même avec des poussettes, des fauteuils roulants et des équipements de sport.

Lien entre deux mondes

Doppelmayr/Garaventa a fourni une nouveauté unique pour le transport combiné de personnes et de marchandises. Pour la première fois dans une installation de téléphérique, tout le transport de marchandises a lieu en même temps que celui des passagers qui peuvent voir les différentes opérations. Ce nouveau système répond aux normes de sécurité les plus élevées et à un nouveau niveau de fiabilité. Le flux des marchandises est hautement automatisé et jusqu'à présent unique au monde. Les marchandises, telles que la nourriture pour la restauration, les articles pour les magasins de



La roue motrice dans l'imposante et vaste station supérieure de l'Eigergletscher.



Les quatre moteurs ABB développent une puissance dynamique maximale de 2'300 kW.

Les pages UCTR



A l'arrière de la station supérieure de l'Eiger-Express a été créée au-dessus d'une nouvelle halle de garage du Jungfrauabahn et une salle d'attente moderne.



Les 44 cabines de la CWA offrent une capacité de transport de 2'200 personnes par heure, à une vitesse de 8 m/s.

souvenirs, etc., sont transférés mécaniquement à un convoyeur vertical qui les amène à un robot de chargement nouvellement développé qui charge ensuite la cabine. Doppelmayr/Garaventa a développé cette solution en collaboration avec LTW Intralogistics, une autre entité du groupe. LTW est un spécialiste des solutions intralogistiques avec de l'expérience dans différents domaines, des entrepôts à rayonnages en hauteur, à la construction en bois jusqu'aux entrepôts de denrées alimentaires. Cette compétence a été combinée à l'expertise acquise dans les téléphériques pour combiner le transport de marchandises à l'utilisation normale de l'Eiger Express.

L'Eiger Express est préparé pour différents types de transport et offre des avantages particuliers pour tous. Pour les groupes de visiteurs se rendant au Jungfraujoch, une cabine pour l'accès de groupes est tenue en réserve ils peuvent ainsi monter confortablement

dans leur cabine particulière. Comme d'habitude, les clients individuels montent dans les cabines dans une zone d'accès généreuse, pendant qu'elles traversent lentement la station. Ceci est rendu possible par des processus sophistiqués réalisés par une commande de téléphérique intelligente, la Doppelmayr Connect, fournie par Frey AG Stans. Pour l'Eiger Express, les fonctions de base de la commande ont été complétées par de nouvelles fonctions supplémentaires telles que les concepts d'entrée optimisés pour les groupes, les VIP et particuliers, ainsi que le transport de marchandises parallèlement au transport des personnes avec les systèmes de surveillance associés. Le personnel du téléphérique peut ainsi utiliser l'ensemble de l'installation avec toutes les fonctions supplémentaires selon un concept de commande unique, logique et intuitif. Ainsi, Doppelmayr/Garaventa se révèle une fois de plus polyvalent et fournisseur

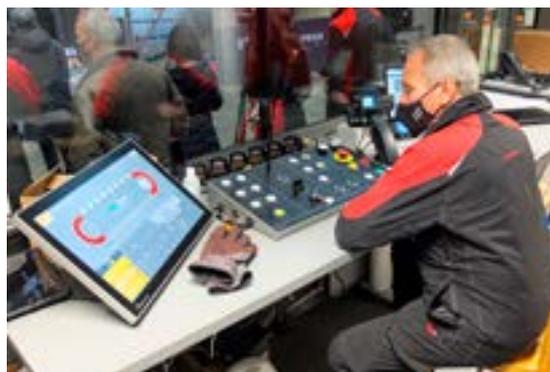
de solutions pour différentes fonctions de transport – tout d'une seule responsabilité.

Grand projet du V-Bahn

Avec le V-Bahn, les Jungfrauabahn ont réalisé, à Grindelwald, en collaboration avec Doppelmayr/Garaventa un centre de mobilité ultramoderne pour les générations futures. Il combine avec la nouvelle correspondance commune, le train régional, une télécabine de 10 places qui a déjà été mise en service décembre 2019, ainsi que maintenant l'Eiger Express. Le terminal ultramoderne offre des possibilités d'achat et de restauration sur plusieurs étages. Urs Kessler, directeur des Jungfrauabahn, a parlé d'une «prouesse de tous les participants», en repensant aux 908 jours de construction.



Entrée à la station supérieure de Eigergletscher.



La télécommande intelligente du téléphérique, la Doppelmayr Connect, a été fournie par Frey AG Stans.