

Le téléphérique particulier de Brusino/Arsizio-Serpiano

Le téléphérique le plus au sud de la Suisse, Brusino/Arsizio-Serpiano, sur la rive sud du lac de Lugano, présente de nombreuses particularités, dont l'une est d'être, en 1958, le premier téléphérique entièrement automatique pour le transport de passagers en Suisse.



La station de montagne Serpiano offre une vue imprenable sur le lac de Lugano.

Texte et images: Damian Bumann

Le Monte San Giorgio est une péninsule du lac de Lugano, très ramifié. Au pied duquel se trouve le village de Brusino-Arsizio. Le long du lac, la route de Riva San Vitale mène à Porto Ceresio en Italie. Serpiano est situé à environ 650 mètres au-dessus du niveau de la mer sur une petite terrasse ensoleillée au-dessus d'Arsizio, avec vue sur le lac. De Meride du Mendrisiotto, une route qui longe la frontière avec l'Italie mène au Monte San Giorgio et à Serpiano. Il y a un hôtel depuis 1912. Comme d'autres stations hôtelières en Suisse, comme Bürgenstock, Füringen ou encore le Lanzo voisin, Serpiano devrait être facilement desservi par un téléphérique depuis le lac, pour éviter aux clients de se rendre par une route sinueuse. Les deux

guerres mondiales, cependant, ont mis un terme à ces plans.

Dans les années 50, le projet de téléphérique a été repris à l'hôtel Serpiano, ainsi que l'agrandissement du complexe hôtelier. Dans le même temps, à Garmisch Partenkirchen, l'ingénieur Karl Peter et sa société «Bergbau Garmisch» ont travaillé sur un train de navettes entièrement automatiques. Le centre pionnier était le téléphérique de Graseck à Garmisch. D'autres installations à câbles ont suivi à Seefeld, (joug et Hämmerlekopf) ainsi que vers le Laber et le Kranzbergbahn.

Automatisation précoce

En 1956, un comité d'initiative, sous la direction du zougois, Alois Stadler, donna un nouvel élan pour la construction d'un tel téléphérique automatique. Bien que les plans du téléphérique provenaient d'Allemagne, l'installation a été fabriquée et montée en Suisse par des entreprises suisses de construction métallique. La station inférieure de Brusino et la station d'altitude de Serpiano dotées de grands vitrages donnant un aperçu de la technique caractérisent cette époque. Le nouveau téléphérique Brusino/Arsizio-Serpiano a commencé à fonctionner le 20 octobre 1958. En Suisse, la société «Funivac Automatiche SA» de Locarno s'est assurée les droits sur ce nouveau téléphérique entièrement automatique. Dans ce téléphérique, non seulement le contrôle du déroulement de la conduite a été exécuté automatiquement, mais le décompte des billets, le

contrôle d'accès, le comptage des passagers, le contrôle du poids et le contrôle de la cabine ont été exécutés automatiquement. La propulsion et les diverses fonctions de surveillance étaient déjà réalisées avec un groupe Léonard. Une autre particularité spéciale pour l'époque était le dépaysement de cabine pendant le trajet à la suite du vent. Celle-ci a fonctionné grâce à un contact de pointage à mercure sur le plancher qui, avec un dévers de plus de 120 en inclinaison et de 80 dans le sens longitudinal, ralentit d'abord l'installation par l'intermédiaire du circuit de commande, puis l'arrête complètement.

Le téléphérique, long d'un kilomètre, part du village de Brusino/Arsizio de 285 m d'altitude traverse dans le premier tiers, une zone boisée et atteint le premier et unique pylône après environ 1/4 du parcours. Celui-ci a été construit sous la forme d'un caisson renforcé par deux jambages contre la pente. Les vitrages de la station inférieure donnent sur la commande. La tension du câble de traction et des deux câbles porteurs est appliquée dans la station inférieure. A cette époque, la propulsion consistait en un moteur à courant continu de 70 kW régulé un convertisseur de Ward Leonard. Au-dessus des jambages les deux cabines rouges se croisent, elles ont été reconstruites en 1997, et ont remplacé les deux véhicules de 1957, par des façades rondes un peu plus élégantes. Dans la station de montagne, le téléphérique entre dans la structure en béton sur les selles suspendues dans la station.



Le téléphérique, long d'un kilomètre, part du village de Brusino/Arsizio à 285 m d'altitude.



Le câble de traction et les câbles porteurs sont tendus dans la station inférieure.



Jack Janner de Bignasco est responsable de l'entretien technique.

Une nouvelle exploitation florissante

Le téléphérique a été entièrement modernisé en 1997 et son fonctionnement automatique a été développé. Les câbles et l'hydraulique ont été réinstallés. Depuis lors, l'installation est desservie par un employé de la station inférieure. Il dispose maintenant d'une commande de Frey AG, Stans.

Au début du XXI^e siècle, le téléphérique était un plus décoratif. L'hôtel construit en 1971 par Hannes A. Brütsch appartenait à la mutuelle de Konkordia, pour laquelle le téléphérique ne représentait qu'un coût non rentable. En conséquence, la caisse de maladie a cherché un investisseur pour la reprise du téléphérique ainsi que de l'hôtel. Celui-ci a

également été trouvé, mais n'est pas connu du public. Néanmoins, le nouveau propriétaire a considérablement valorisé le nouveau téléphérique, car l'horaire des bateaux a été coordonné à l'horaire du téléphérique et le restaurant de montagne adjacent jouit d'une bonne réputation. Jack Janner de Bignasco est responsable de l'entretien technique. Il effectue également le contrôle visuel de la corde en collaboration avec Erwin Barem. Janner exploite une société de maintenance «Seiltech» pour des installations à câbles avec concession fédérale. Son champ d'activités se situe notamment dans le canton du Tessin. Depuis la station de montagne de Serpiano, vous pourrez profiter d'une vue imprenable sur le lac de Lugano, avec ses montagnes environnantes, ainsi que sur le

barrage de Melide, le Monte San Salvatore et la baie de Lugano. La station d'altitude de Serpiano est bientôt le célèbre Monte San Giorgio, qui fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2003. Le Monte San Giorgio est l'un des plus importants sites de fossiles de trias moyennes au monde, une période géologique comprise entre 247 et 237 millions d'années d'aujourd'hui. Les fossiles de cette montagne sont mondialement célèbres pour leur diversité et leur mode de conservation unique. Depuis 1850, ils ont été mis à jour et examinés par des paléontologues suisses et italiens. Pendant les mois d'hiver, le téléphérique et l'hôtel sont fermés.



Le seul jambage a été réalisé sous la forme d'un caisson été renforcé contre la pente.



La station de propulsion est bien à l'intérieur de la station inférieure.



Les selles des câbles sont suspendues à la structure en béton dans la station d'altitude.