

# Cours UCTR Exploitation

14 octobre 2022 à Villars

- Historique
- Choix de l'appareil



- Le premier télésiège fixe en 1969
- 2places
- Staëdli
- 750 personnes/heure
- 150 000 passages/année

**VTK  
UCT**

1995 TSD4 2400 P/h  
850 000 passages en 2021/22



## Deux projets proposés en 1995

- Un TSD4 2400/heure démonté cette année.
- Un TSD6 3000/heure non retenu (craintes du CA)

Si le 6 places avait été choisi, nous serions encore surement en exploitation et l'investissement de cette année placé ailleurs.

**ATTENTION AU CHOIX, VOUS AVEZ AUSSI VOTRE MOT A DIRE**

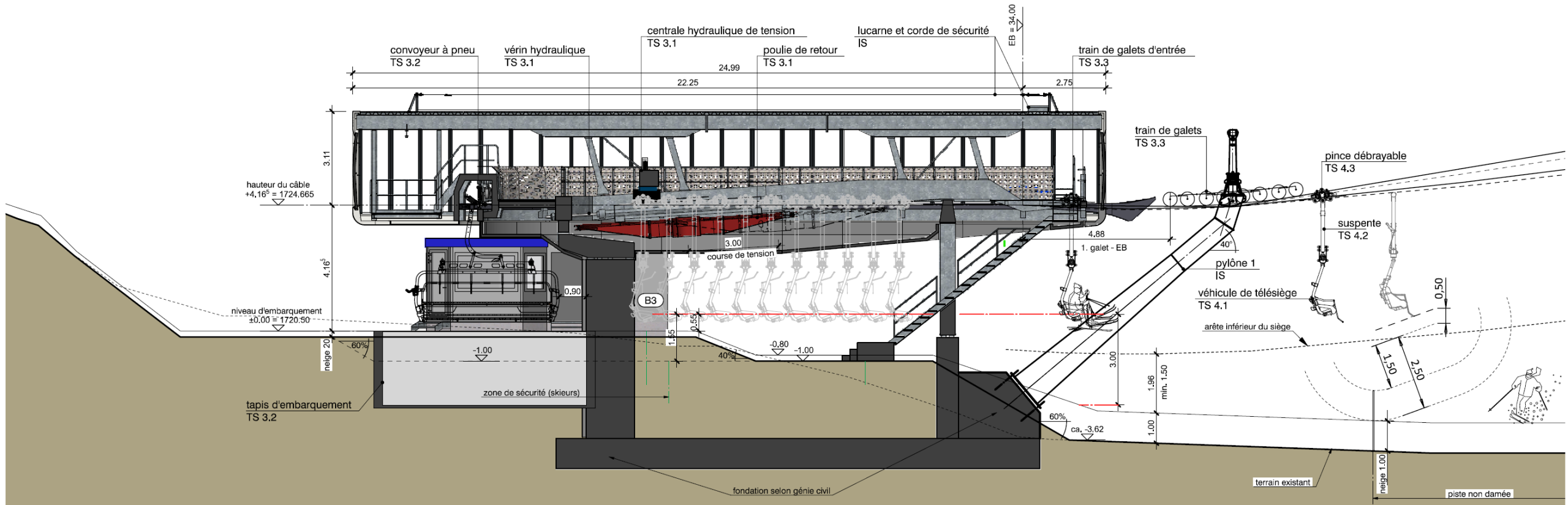
- Motrice amont
- Tension aval
- Longueur : 944m
- Dénivelé : 260m
- Vitesse : 5m/s
- Véhicules : 54
- Puissance : 421 kW Drive
- Câble : 48mm
- Largeur voie : 7,7m



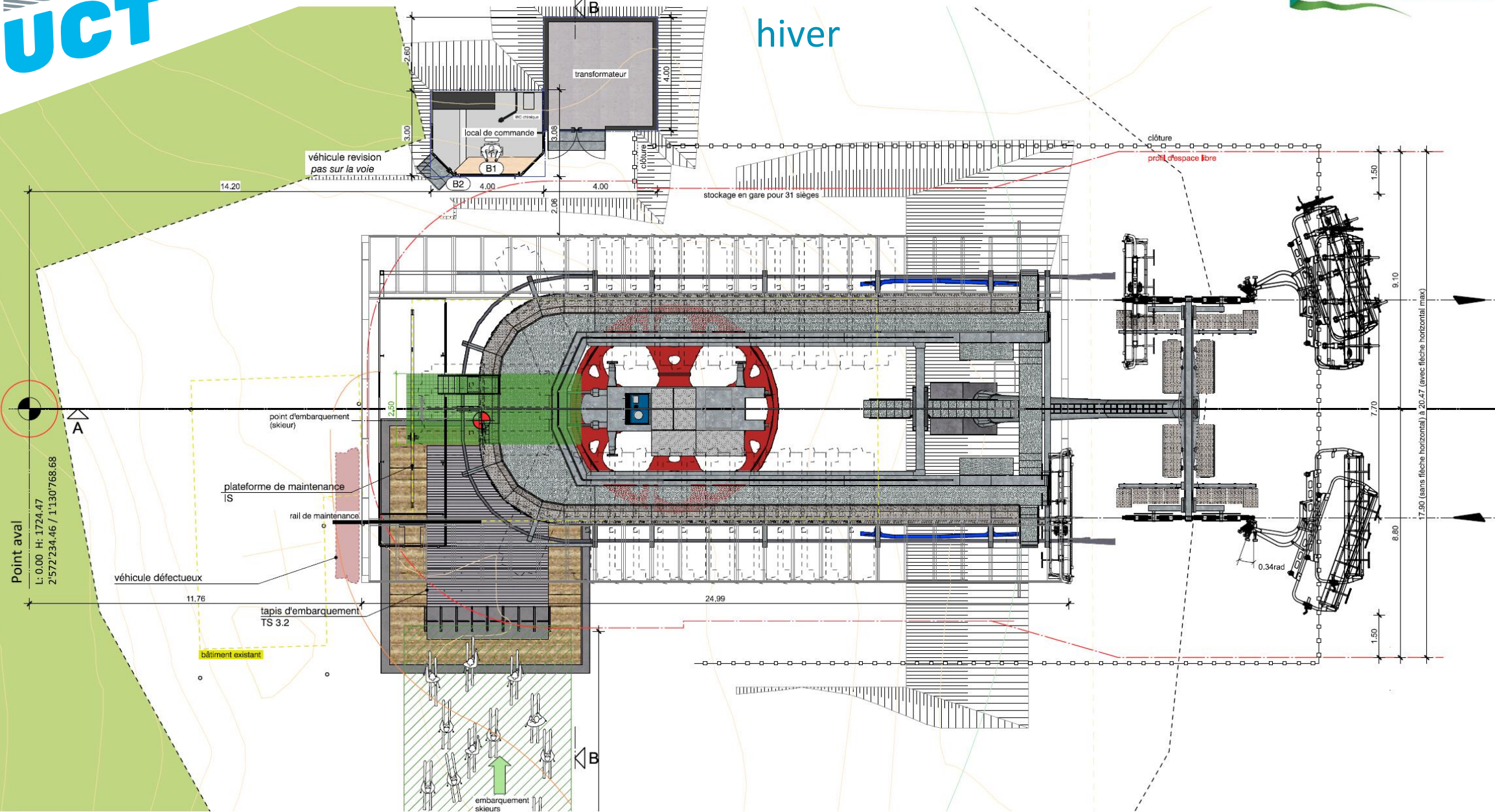
- EMBARQUEMENT TRANSVERSAL AVEC TAPIS DE POSITIONNEMENT
  - SKIEURS, SNOWBOARDEURS, PERSONNES A MOBILITE REDUITE
- 100% à la montée
- 0 % à la descente

- VITESSE 2,5m/s
- EMBARQUEMENT ET DEBARQUEMENT LONGITUDINAUX MONTEE ET DESCENTE
- 75% du débit à la montée
- 25% à la descente
- Les Cyclistes chargent leurs vélos

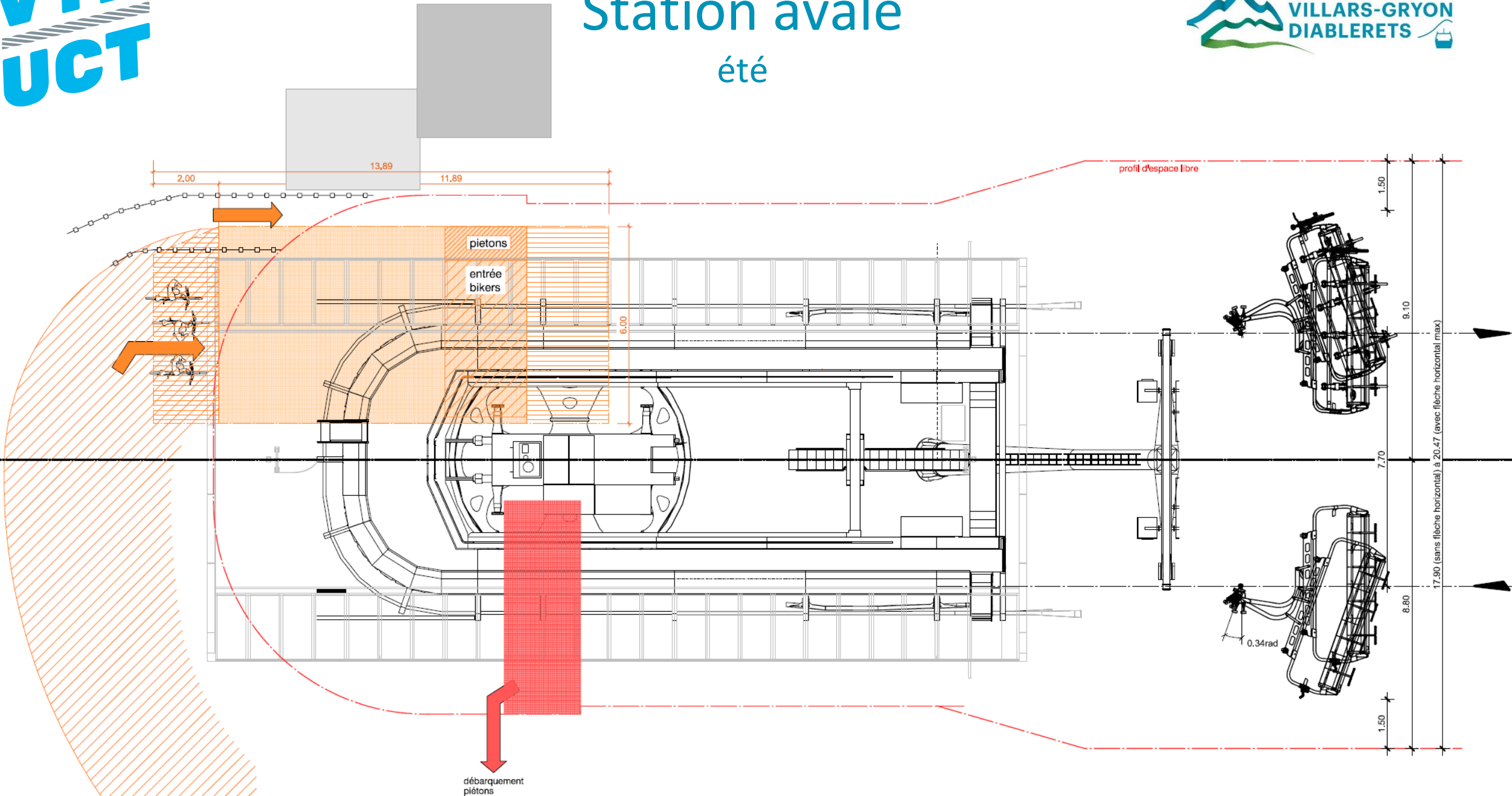
## Coupe A-A

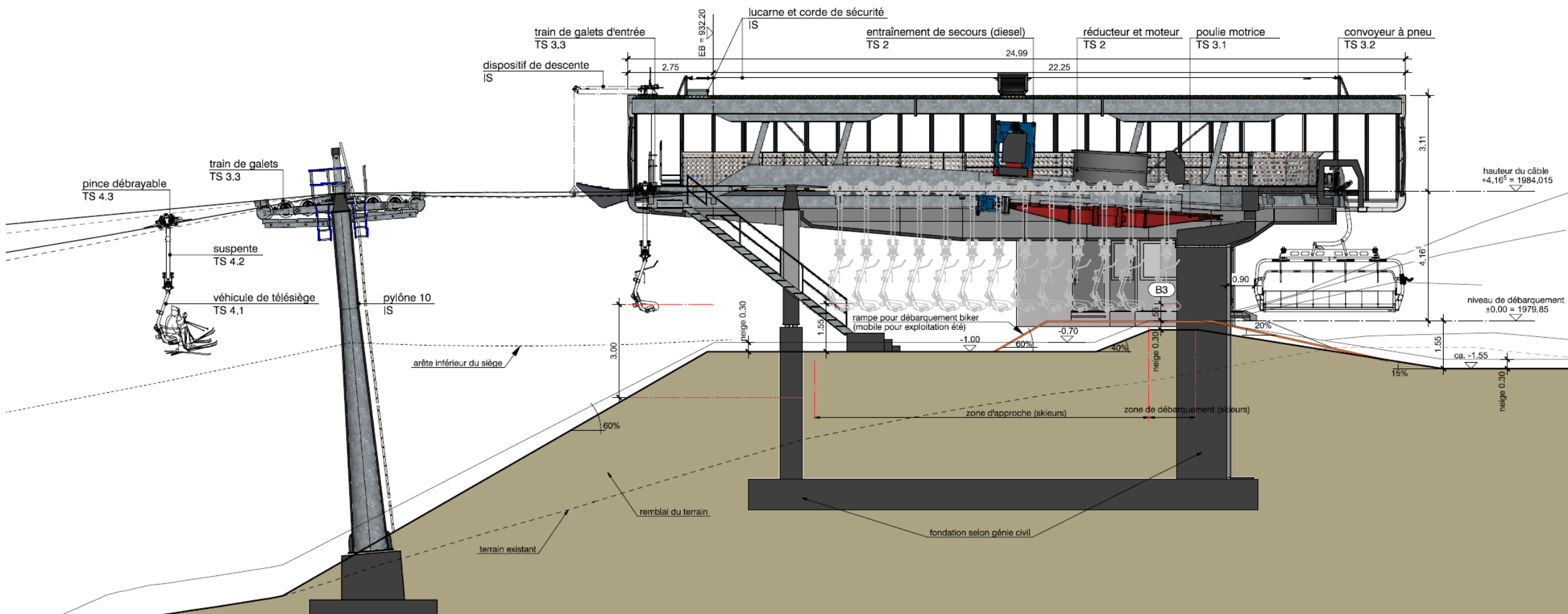


## Station avale hiver

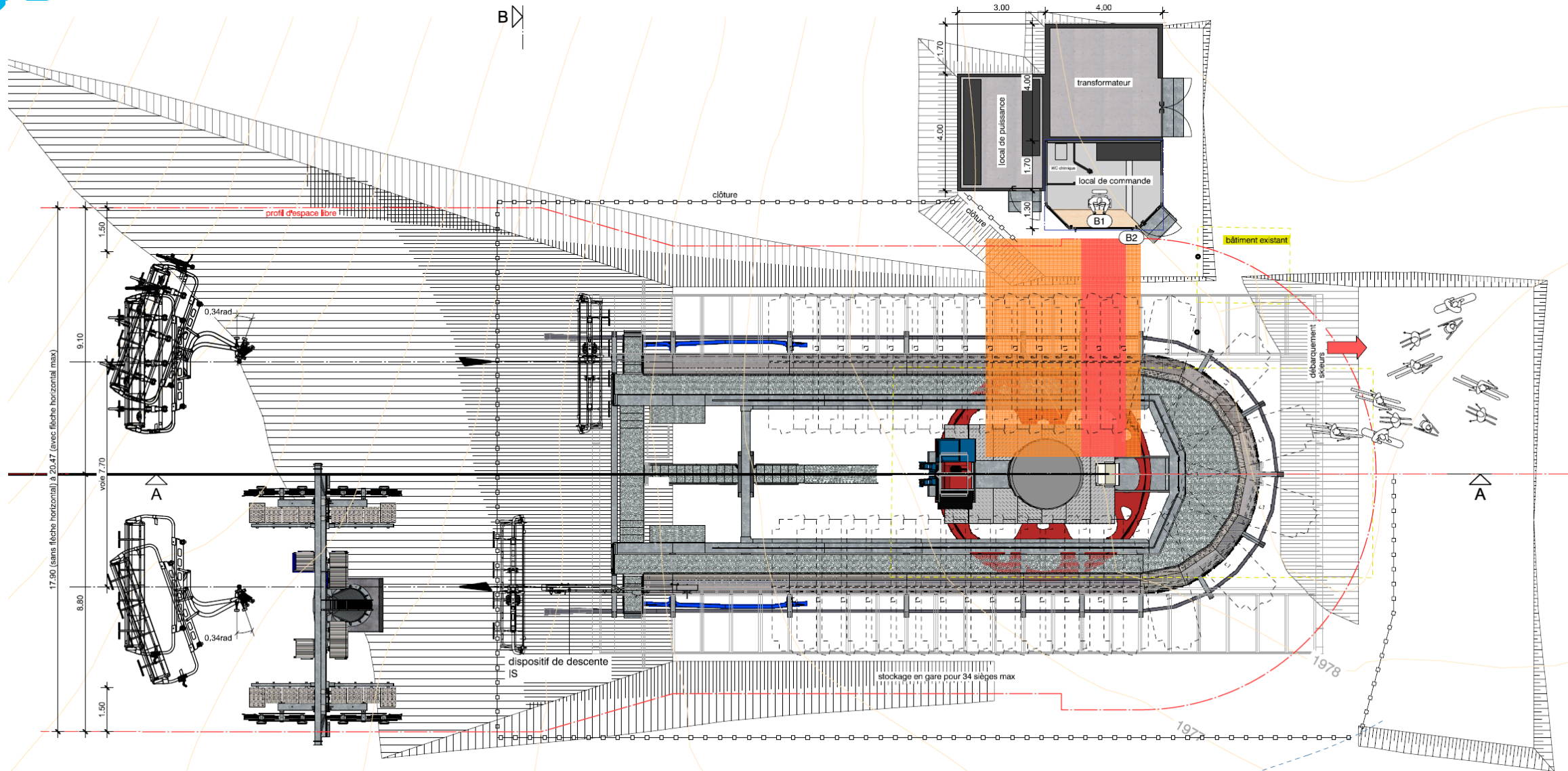


## Station avale été

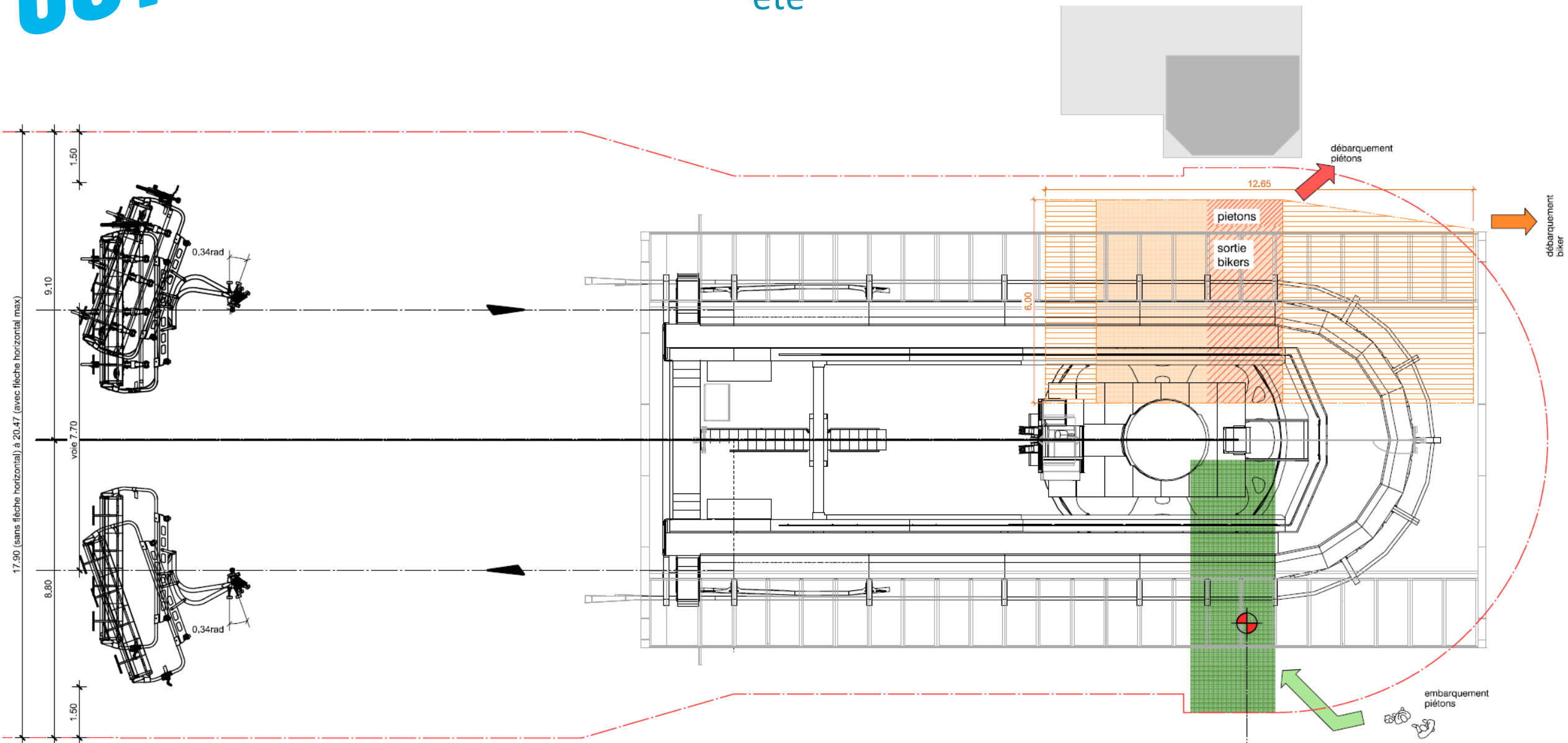




## Station amont hiver



## Station avale été





Un grand MERCI