

Changement de direction chez IWM à Monthey

Aujourd'hui IWM AG est l'institut de contrôle privé leader pour les remontées mécaniques sur le marché suisse. Il est accrédité par la société suisse d'accréditation en qualité d'organisme de contrôle (STS 282) ainsi qu'en qualité d'organisme pour les inspections (SIS 142). Le siège principal se trouve à Monthey (VS).



Contrôle par ultrason d'un funiculaire.

Texte et illustrations : IWM SA

IWM AG, fondée en 1974, est active principalement dans les domaines d'essai des matériaux et d'examen des pièces détachées, dans les analyses de dommages ainsi que dans la sécurité technique. Grâce à des acquisitions ciblées, IWM AG a constamment élargi son offre de service et le volume de son chiffre d'affaire : prise en charge des essais de matériaux du groupes Oerlikon-Contraves AG en 1990, acquisition des examens destructifs et non destructifs des fils d'acier de l'EMPA en 2000 et obtention des essais de matériaux de Siemens Schweiz AG en 2002. En 2013, IWM AG a été reprise par des collaborateurs.

Une équipe forte et expérimentée s'engage pour la satisfaction de ses clients. Theo Wenger, directeur depuis la reprise d'IWM par les collaborateurs, reste actif au sein de l'entreprise. Son fils Christoph Wenger, diplômé avec

un master en biomécanique et un diplôme d'entraîneur national en ski-alpin, est depuis le 1er janvier le nouveau directeur chez IWM. L'équipe est complétée par le docteur René Weber, Erwin Meyer, Fredy Lang, Rafael Wyrsh, Adrian Giger et depuis peu par Peter Julen, ancien chef technique des remontées mécaniques de Zermatt au sein du conseil d'administration. Durant l'été, 4 à 5 employés temporaires complètent cette équipe.

Large palette de service

Dans le domaine du contrôle destructif et non-destructif de matériaux IWM AG propose une palette large de services. En plus des activités de contrôle, les pièces peuvent également être enduites d'une nouvelle couche de peinture. En cas de besoin, des solutions complètes peuvent aussi être proposées au client.

En tant qu'organisme d'inspection accrédité, IWM AG

peut élaborer des rapports d'état pour des installations dans les domaines mécaniques, électriques et génie civil avec analyse de risque. IWM AG est également actif dans le contrôle de chemins de fer, de véhicules spéciaux à l'aéroport, de centrales hydroélectriques, dans la construction mécanique ainsi que dans divers travaux d'entretien.

Les contrôles non-destructifs suivants (CND) sont réalisés par l'institut : contrôle par magnétoscopie (MT), contrôle par ressuage (PT), contrôle par ultrason (UT) et le contrôle visuel (VT). Avec l'examen MT une pièce ferromagnétique est soumise à un champ magnétique. Si une ouverture se trouve à la surface de la pièce à contrôler, des lignes du champ magnétique sont déviées hors de la surface. La perturbation du flux magnétique est rendue visible par le rassemblement de poudre de fer à la surface de la pièce contrôlée. De très fines fissures peuvent être détectées grâce à cette méthode. L'examen par ressuage (PT) est un examen surfacique.

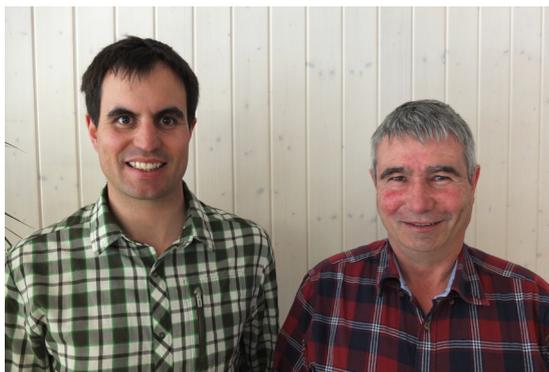


IWM contrôle un chariot d'un téléphérique.

Les pages UCTR



Dans l'hydroélectricité, des pièces de construction sont contrôlées par magnétoscopie



Depuis le premier janvier 2017, Christoph Wenger est le nouveau responsable d'IWM à Monthey. Son père Theo Wenger le soutiendra avec des conseils avisés.

Le procédé est le suivant : le produit pénétrant s'insinue dans les micro-fissures et les porosités grâce à une tension superficielle très faible mais une forte capillarité. Cette méthode s'adapte aussi bien à l'examen de surface des métaux, mais aussi à beaucoup de plastiques, au verre et aux céramiques. Ce procédé peut être utilisé en lumière blanche avec un pénétrant coloré ou sous lumière U.V. avec un pénétrant fluorescent. L'examen par ultrasons (UT) est un procédé acoustique qui permet de détecter des défauts de la matière par l'envoi d'ultrasons dans une pièce. C'est une méthode volumique qui permet de détecter les défauts internes d'un composant. Les défauts proches de la surface peuvent également être détectés si leur orientation le permet. Ce procédé est appliqué pour des axes de galets de roulement à l'état monté et de poulies d'entraînement et de renvoi. L'examen visuel (VT) est l'une des méthodes d'examen

des plus importantes pendant l'élaboration, la production en milieu industriel et la maintenance durant l'exploitation. Le contrôle visuel est effectué avec les yeux ou avec l'aide d'outils optiques.

Dans le domaine des contrôles destructifs, des essais de traction sur des câbles, des fils uniques, vis, ancrages, plaques de serrage, tirants et manchons sont réalisés.

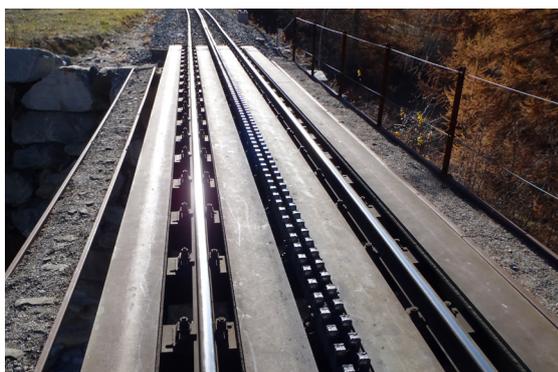
IWM - un partenaire fiable

L'engagement de l'équipe d'IWM est très flexible. Dans les périodes de révision, les employés travaillent directement sur les sites des remontées mécaniques. Le contrôle des pièces avec un revêtement de peinture est réalisé à l'atelier de Monthey car la couche de peinture doit être ôtée avant le contrôle. L'organisme de contrôle indépendant IWM AG, accrédité selon la norme EN ISO 17025, joue un rôle important

avec ses contrôles de matériaux. En effet, en contrôlant de manière indépendante des pièces de construction que le chef technique ne pourrait contrôler sans l'aide d'un institut de contrôle, IWM AG contribue de manière déterminante à la sécurité et à la gestion de qualité de remontées mécaniques. La durée de vie de l'installation peut ainsi être contrôlée et prolongée de manière sûre, ce qui accroît la rentabilité de l'exploitation.



A l'aide du banc d'aimantation, les plus fines fissures peuvent être détectées.



Les mandats des employés d'IWM sont divers : le contrôle de camions de dégivrage ainsi que la surveillance de ponts de secours font également partie de leurs services.