



SPÉCIALISTE EN MISE AU POINT MOTEUR ET BANC DE PUISSANCE DEPUIS 1999



www.sport-system.fr



→ VÉHICULES LÉGERS

Voitures de tourisme, 4x4, utilitaires, campings cars.

- Plus de couple, moins de consommation.
- Accentuer l'agrément de conduite par un couple plus important, pour les particuliers et professionnels.

→ SPORT AUTOMOBILE

Rallye, circuit, raid...

- Individualiser la préparation moteur
- Objectif de performances pures, destiné aux compétiteurs

→ ENGIN AGRICOLES

Tracteurs, batteuses, ensileuses etc... mais aussi T.P et forestiers.

- Optimiser le rendement moteur des machines.
- Résoudre des problèmes techniques et répondre à des demandes spécifiques auprès des concessionnaires agricoles toutes marques.



→ POIDS LOURDS

- Rechercher des économies de carburant, budget important des transporteurs.

→ NAUTISME

Bateaux de plaisance, bateaux de pêche, navires...

- Augmenter l'autonomie et le rendement moteur
- Baisser les consommations et les temps de déjeageage.

→ INDUSTRIE

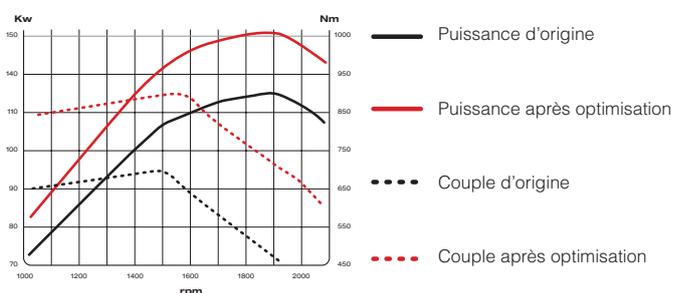
Blindés légers militaires, dameuses...

- Une solution adaptée à chaque utilisation.

→ MISE AU POINT MOTEUR

Notre savoir faire s'applique à l'optimisation du rendement moteur. Chaque solution est développée dans le respect des tolérances constructeurs et des normes anti-pollution en vigueur.

EXEMPLE DE RÉSULTATS



→ UN BANC DE PUISSANCE ADAPTÉ À CHAQUE DOMAINE

NOUS DÉVELOPPONS ET
COMMERCIALISONS UN BANC DE
PUISSANCE POUR CHAQUE SECTEUR.



Ces outils sont destinés aux professionnels
(constructeurs, concessionnaires, institutions)

- Puissance et couple maxi
- Acquisitions de données (pression collecteur d'admission, températures d'eau, d'huile, d'échappement)
- Analyseur de gaz d'échappements
- Débitmètre de consommation de carburant



→ DYNO RACE

Banc de puissance à rouleaux freiné pour 2 et 4
roues motrices (pour VL et 4x4 jusqu'à 600 cv).



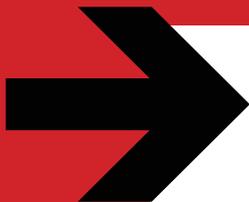
→ DYNO TRUCK

Banc de puissance à rouleaux freiné par double
frein sur l'axe moteur avec système hydraulique
de synchronisation avant/arrière (jusqu'à 800 cv).



→ DYNO TRACTOR

Banc de puissance électromagnétique à courant
de Foucault mono et double frein avec mesure à
la prise de force (340 ou 680 cv).



→ DES RÉSULTATS CONSTATÉS PAR HUISSIER DE JUSTICE

“ Avant la modification, pour atteindre 20 nœuds, le moteur devait tourner à 2 500 tr/mn et consommait 34,5 l/h. Après l'intervention, pour parvenir à cette même vitesse, le moteur ne tourne plus qu'à 2 420 tr/mn et il consomme 30,5 litres, soit un gain de 11 %.

MOTEUR BOAT MAGAZINE
AVRIL 2011

Le gain de consommation est principalement obtenu par une augmentation du couple maxi à bas régime, ce qui évite dans certains cas de changer de rapport. Ainsi, dans cet exemple la consommation instantanée a été réduite de 55,02 à 52,19 l / 100 kms. Pas moins de 800 camions passent annuellement entre les mains de ses experts, chiffre en constante augmentation, tant les utilisateurs sont convaincus.

FRANCE ROUTE
JANVIER 2013

Le résultat était là : en plus de l'agrément de conduite indéniablement renforcé, le véhicule avait enregistré un gain de consommation de 6,5%.

L'ESSENTIEL DU CAMPING-CAR
AOÛT/SEPTEMBRE 2011

Support System optimise la consommation, corrige un défaut de la courbe de puissance, compense une faiblesse à un certain régime, améliore le couple à bas régime afin d'offrir plus de souplesse ou repositionne la puissance maximale au bon régime.

MATÉRIEL AGRICOLE
SEPTEMBRE 2010



→ UN RÉSEAU NATIONAL DE PARTENAIRES

RETROUVEZ-NOUS
SUR LES PRINCIPAUX
SALONS

SOLUTRANS,
EQUIP AUTO,
SIMA, INNOV AGRI,
VALLOIRE...



ZI ALBIPOLE - Av. de la Martelle 81150 TERSSAC - France
Tél. 05 63 38 02 89 - Fax : 05 63 54 67 06
contact@sport-system.fr
www.sport-system.fr