

PRÉSENTATION SPORT HANDICAP

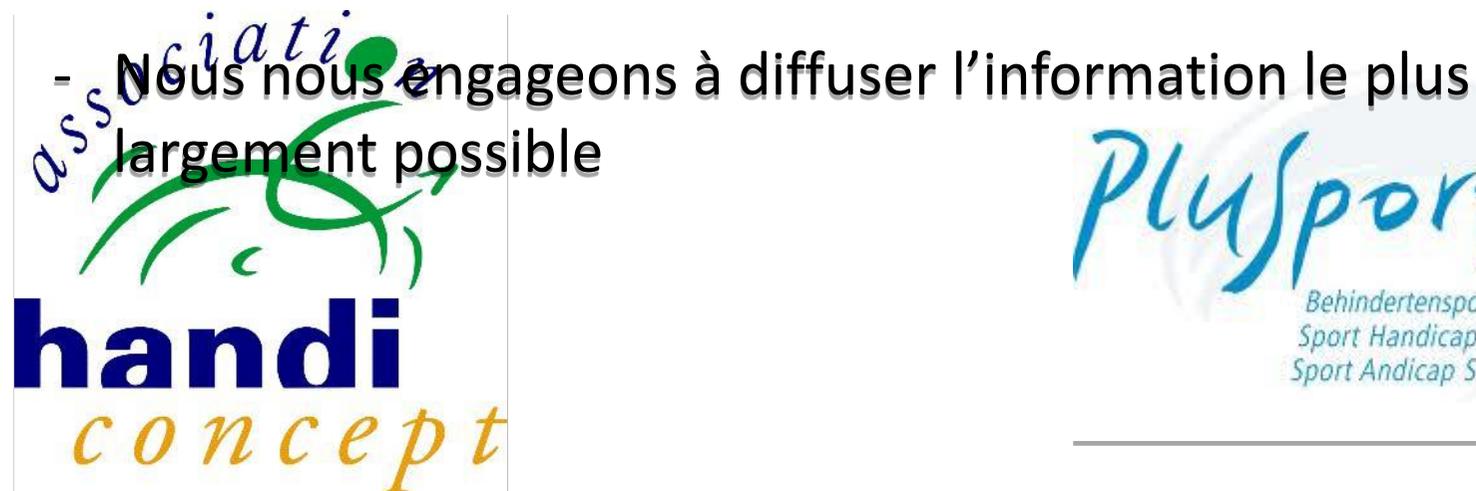
Aigle, 21 juin 2013



QUI SOMMES NOUS?



- Nous représentons les formateurs romands mais pas tous les acteurs du sport handicap de montagne.



- Nous nous engageons à diffuser l'information le plus largement possible



POURQUOI SOMMES NOUS LA?

UNE VOLONTÉ D'ÉCHANGE ET DE PARTAGE SUR

- Les différents engins
- La prise des installations
- Les aspects sécuritaires
- La formation des pilotes
- Des propositions concrètes

LES DIFFERENTS ENGINES

ENGINES D'HIVER

- Pratique autonome
(De type Uniski, Dualski et leurs évolutions)
- Pratique accompagnée
(De type Uniski, Dualski, Tandemski et leurs évolutions)









LES DIFFERENTS ENGINES

ENGINES D'ETE

- Pratique autonome
(De type fauteuil tout-terrain et leurs évolutions)
- Pratique accompagnée
(De type Cimgo)







LES PILOTES / LES SKIEURS

LES PILOTES

- Ne sont pas tous des professionnels
- Ne skient pas tous beaucoup
- Suivent une formation minimale
(Pas légalement obligatoire mais fortement conseillée)
(Durée variable en fonction des engins et du niveau des skieurs)

LES SKIEURS AUTONOMES

- N'ont pas de formation obligatoire

LA FORMATION

POUR LES ENGINES DE SKI-TESSIER (Cimgo)

- Mise en place en 2012 d'une structure de formation sous la responsabilité de Défisport à Sierre
- Démarré en pilotage pour engins par SwissSnow Sport
 - Pour le cimgo 2 jours + une journée de stage
- Formation au pilotage d'engins

LES PRATIQUANTS AUTONOMES

- Formation volontaire 6 jours obligatoires + une journée de stage

LES SKIEURS AUTONOMES

- Formation volontaire
 - Durée en fonction des capacités

QUELQUES PROBLEMES

- Les pilotes ne connaissent pas la station
- Les pilotes ne sont pas formés
- Les employés ne connaissent pas les engins (Pause des employés)
- Moments de grosse affluence (Stress) mais les pratiquants ont droit au ski
- Les accès des installations ne sont pas adaptés

→ Nous sommes conscients que notre pratique génère parfois quelques désagréments mais nous essayons de les limiter.

PRISE DES INSTALLATIONS

INSTALLATIONS POSSIBLES

- **Assiettes.** Si pratique autonome, utilisation possible sous conditions
(Accès, sorties, déclivité, niveau de pratique, deux perches libres après le skieur)

Si pratique avec pilote, utilisation interdite sauf exception
- **Arbalètes.** Utilisation possible sous conditions
(Accès, sorties, déclivité, niveau de pratique, deux perches libres après le skieur)
- **Télesièges.** Utilisation possible sous conditions
(Accès, nombre de places)
- **Télécabine.** Utilisation possible sous conditions
(Accès, place, appareillage d'assistance)
- **Téléphérique.** Utilisation possible sous conditions
(Accès)

PRISE DES INSTALLATIONS

CONTACT VERBAL PUIS VISUEL AVEC LE RESPONSABLE DE L'INSTALLATION

- Connaît-il les engins? A-t-il déjà travaillé avec?
- Le pilote se prépare et signale lorsqu'il est prêt (Accès en position haute)
- L'employé réduit systématiquement la vitesse,
- L'employé bloque les autres usagers et donne le signal du départ
- Le pilote positionne seul son engin

→ Nos pilotes sont formés pour ne pas prendre l'installation sans contact préalable et pour ne partir que lorsqu'ils sont parfaitement prêts.

ARBALÈTES

- Positionnement des engins en travers par rapport à la trace
- Positionnement du largueur dans l'angle de l'arbalète
- Deux archets libres derrière chaque engin

→ En cas de mauvais positionnement du largueur au départ, les pilotes sont formés à larguer immédiatement et à se représenter au départ.











PRISE DES INSTALLATIONS

TÉLÉSIÈGES

- Installation entre deux sièges. Le pilote choisi sa place.
- De préférence, pas d'autres usagers en même temps
- Le bouton stop doit être accessible immédiatement
- Utilisation avec tapis roulant délicate en fonction de l'accès (Accès en position basse)
- L'employé ne doit pas avoir d'action sur le siège mais peut aider en venant tirer l'engin depuis l'arrière









SORTIE DES INSTALLATIONS

TÉLÉSIÈGES

- Vitesse réduite même si les pilotes expérimentés préfèrent sortir à vitesse normale
→ La sortie peut être problématique si terrain en dévers ou si la hauteur de neige sous le siège n'est pas suffisante. En cas de difficulté, il suffit parfois juste de rajouter un peu de neige.

PROPOSITIONS CONCRETES

PROCÉDURE POUR LES ACTIVITÉS COLLECTIVES (JOURNÉES OU CAMPS)

LES RESPONSABLES DE L'ACTIVITÉ DOIVENT:

- Prendre contact avec la station avant l'activité
- Informer le chef technique
- Donner le numéro des secours à chaque pilotes/participant
- Préciser le programme (Arrivée, livraison du matériel, slalom...)
- Reconnaître les pistes et installations préalablement à toute activité

LES RESPONSABLES DE LA STATION DOIVENT:

- Informer des situations spéciales
- S'assurer que les accès aux installations sont garantis ainsi que pour les sorties (Hauteur du siège par rapport au sol)
- S'assurer que le personnel en place connaît les règles d'utilisation
- Les procédures d'évacuations sont connues et le matériel nécessaire est à disposition

PROCÉDURE POUR LES ACTIVITÉS INDIVIDUELLES (JOURNÉES OU CAMPS)

- Nous avons peu de prise sur cette pratique mais pouvons encourager une démarche similaire

PROPOSITIONS CONCRETES

MISE EN PLACE D'UNE PROCÉDURE SÉCURITAIRE IDENTIQUE POUR TOUTES LES STATIONS ET TOUS LES PILOTES

- Création de supports de formation utilisables par tous (Film, flyers, affiches...)
- Interactions lors des formations

→ Nécessité de trouver des financements

PROPOSITIONS CONCRETES

ACCESSIBILITE DES STATIONS

- Mise en place d'une signalétique spécifique (Accès...)
- Consultation avant toute nouvelle construction
- Echange sur les besoins de chacun
-



NOUS VOUS REMERCIONS POUR
VOTRE ATTENTION



