

Le projet V-Bahn devient une réalité

La Jungfraubahn Holding AG a, avec le projet V-Bahn, qui voit actuellement le jour autour de Grindelwald, la volonté d'assurer le succès de l'avenir touristique de l'ensemble de la région de la Jungfrau en tant que destination du tourisme suisse disponible toute l'année. Pour le groupe Doppelmayr-Garaventa, il s'agit d'une commande importante portant sur la fourniture de deux téléphériques performants et spectaculaires.

*Texte et illustrations:
Damian Bumann*

Que comporte le projet V-Bahn?

Le projet V-Bahn est une réalisation commune des Jungfraubahn AG, Wengernalpbahn AG, Gondelbahn Grindelwald-Männlichen AG, Berner Oberland-Bahnen AG et Grindelwald Grund Infrastruktur AG. Ces sociétés sont toutes intégrées dans le Holding Jungfraubahn AG. Le nouveau 3S-Bahn «Eigerexpress» conduira à partir d'un terminal commun dans «Grindelwald Grund» au glacier de l'Eiger en 15 minutes et la télécabine à 10 places au Männlichen. Les deux téléphériques seront réalisés par le groupe Doppelmayr-Garaventa. Le V-Bahn dispose d'un raccordement au réseau ferroviaire national grâce au nouvel arrêt terminal «Grindelwald Grund» du Berner Oberland-Bahn. Le tronçon du téléphérique 3S d'une longueur de six kilomètres garantit une perspective unique sur la paroi



Le premier transport lourd spectaculaire du V-bahn a eu lieu le 18 décembre 2018. Il s'agissait de la livraison d'un nouveau transformateur d'un poids de 42 tonnes destiné à l'alimentation en courant de Grindelwald. (photo Jungfraubahnen)

nord de l'Eiger, de réputation mondiale. Les temps de parcours au Jungfrauoch et au domaine skiable seront de ce fait réduits d'environ 45 minutes.

Au total, les investissements du projet V-Bahn s'élèvent à CHF 470 millions, dont 320 sont supportés par le groupe Jungfraubahn. Ces investissements peuvent être réalisés par autofinancement et prise de capital étranger (crédits bancaires) d'une hauteur vraisemblablement d'en-

viron CHF 60 millions. Le projet V-Bahn comporte huit éléments d'investissement: du point de vue technique du transport à câble, le remplacement de la télécabine «Grindelwald-Männlichen» et de l'«Eigerexpress» constitue l'investissement le plus spectaculaire. Cependant, la modernisation du Berner Oberland-Bahn avec six nouvelles rames de traction et trois voitures de traction à plancher surbaissé, de même que la construction du nouveau terminal «Grindelwald Grund»



Le transport des deux nouveaux câbles de la nouvelle télécabine Grindelwald-Männlichen est intervenu de nuit entre Wilderswil et Grindelwald. Photographie: Simon Vogt



Les 34 pylônes du nouveau télécabine Grindelwald-Männlichen ont été montés en trois jours.



Le transport du matériel du nouveau téléphérique 3S est assuré à partir de Salzegg par un téléphérique de matériel de Zingrich.



La nouvelle station de correspondance au Jungfraubahn voit le jour à la station «Eigergletscher» à 2'320 m d'altitude.



Trois des sept pylônes de l'«Eigerexpress» ont déjà été réalisés l'année dernière.

avec différents commerces et parkings, mais également la modernisation du matériel roulant du Wengeralpbahn, de même que du Jungfraubahn et la liaison directe au Firstseilbahn ne sont pas moins spectaculaires que la construction de ces deux nouveaux téléphériques performants.

Imposante nouvelle station de changement à l'Eigergletscher

La satisfaction était importante chez les responsables lorsque les éclaircissements des différentes variantes du tronçon de l'«Eigerexpress» furent examinés à la suite d'une planification de plus de dix ans et lorsque le 11 juin 2018, les travaux de cons-

truction des éléments centraux du V-Bahn purent être entamés. On fêta le coup de pioche officiel le 30 juillet 2018 à Grindelwald, où le nouveau terminal et le parking sont édifiés. En raison de conditions atmosphériques toujours optimales, la construction a énormément avancé au cours des mois de juillet à novembre 2018. La construction brute de l'installation des quais de la station terminale Grindelwald Grund a été terminée la fin de l'année. Les éléments préfabriqués du souterrain réservés aux personnes ont été terminés à la fin-novembre. Les puits de tension des stations de la télécabine «Grindelwald-Männlichen» et du téléphérique 3S «Eigerexpress» ont pu être terminés et la construction brute des nouvelles stations entamée. D'autre

part, trois des sept pylônes ont été réalisés sur le tronçon de l'«Eigerexpress». Un téléphérique de matériel a été édifié de Zingrich à partir de Salzegg jusqu'au glacier de l'Eiger pour assurer un transport optimal du matériel de la station d'altitude du nouveau téléphérique 3S à la station du glacier de l'Eiger. Le premier transport lourd spectaculaire du V-Bahn est intervenu le 18 décembre 2018. Un nouveau transformateur pour l'alimentation en courant à partir de Grindelwald, d'un poids de 42 tonnes a été livré. Ce transformateur a été disposé dans le sous-sol de la future station inférieure du téléphérique Männlichen et a pu être mis sous tension au printemps 2019. Les travaux ont été poursuivis à



Le câble d'entraînement de Fatzer est déjà prêt à être tiré pour les deux sections Holenstein - Männlichen.



Les stations du nouveau télécabine 10 D-Line «Grindelwald-Männlichen» sont déjà construites.



La station d'altitude du nouveau téléphérique 3S «Eigerexpress», reliée par un tunnel au nouveau terminal couvert du Jungfrau-bahn sur la face sud, est édifiée sur la face nord derrière la station d'altitude du télésiège.

Grindelwald sur les stations inférieures, même l'enlèvement des roches du glacier de l'Eiger a été poursuivi pour l'élargissement de la station du Jungfrau-bahn et pour la nouvelle construction de la station d'altitude «Eigerexpress» malgré le froid et la neige. La station du glacier de l'Eiger a un tout nouveau visage: la station d'altitude du nouveau téléphérique 3S «Eigerexpress», relié par un tunnel au nouveau terminal couvert du Jungfrau-bahn sur la face sud voit le jour sur la face nord derrière la station d'altitude du télésiège de la paroi nord de l'Eiger. À l'avenir, les visiteurs changeront de téléphérique dans le Jungfrau-bahn. Actuellement y est réalisée la construction brute du bâtiment de la station qui doit être terminée d'ici cet automne. Les deux lignes de chemin de fer existantes du Wengernalpbahn à partir de Grindelwald et de Lauterbrunnen à la Kleine Scheidegg continueront également à l'avenir à être exploitées par les Jungfrau-bahnen.

Large avancement de la nouvelle télécabine Grindelwald-Männlichen

La nouvelle télécabine à 10 places de la «Grindelwald-Männlichen» de Garaventa-Doppelmayer, qui, on le sait, sera inaugurée au mois de décembre 2019 prochain qui vient, continue à bien avancer. Au total, 34 pylônes, de même que les fondations de station ont été réalisés au cours de l'été et de l'automne derniers. Les deux nouvelles sections de téléphérique sont réalisées parallèlement au vénérable télécabine Habegger qui date de 1978. Le dimanche 31 mars 2019 a marqué la fin définitive. Les travaux de démolition ont commencé le jour suivant et les 230 cabines à quatre places de l'ancien constructeur De Giorgi de Berne, qui toutes étaient réservées déjà depuis un an ont pu être livrées. Les pylônes ont été édifiés à la fin-mai en faisant appel aux monteurs de Garaventa de même qu'à Heliswiss International et les anciens pylônes évacués.

Simultanément, les deux câbles de traction se trouvent déjà à Grindelwald. Même si des travaux importants doivent encore être réalisés sur la télécabine, rien ne s'oppose plus à l'inauguration pour le 14 décembre 2019.

La réalisation du projet V-Bahn a également une grande importance économique pour la région de la Jungfrau. Au total, on a fait appel à 220 ouvriers extérieurs pour le V-Bahn à la fin 2019. D'ici la fin de l'année des commandes d'un montant global supérieur à CHF 100 millions ont été passées à des entreprises de l'Oberland bernois. Actuellement, sur les 36 entreprises mandatées, 26 sont originaires de la région. La finition de la nouvelle télécabine «Grindelwald-Männlichen» et l'inauguration de la première partie du terminal Grindelwald Grund, de même que de la nouvelle station des Berner Oberland Bahnen AG, qui interviendra le 14 décembre 2019 est le principal objectif pour l'année 2019.