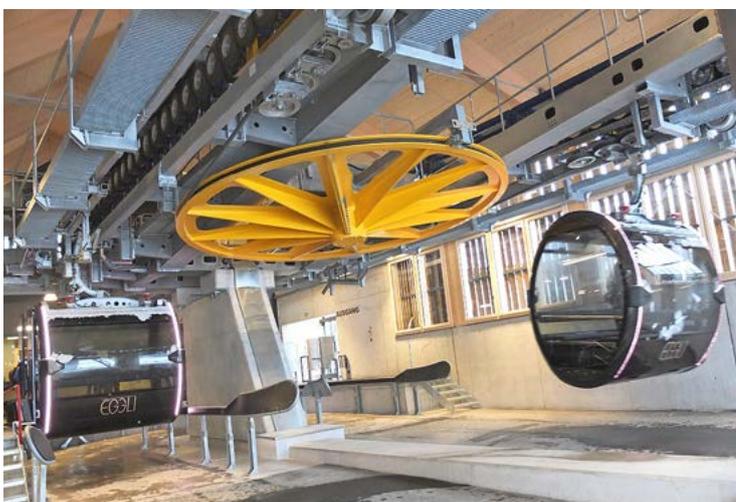


Inauguration du premier télécabine à 10 places de Bartholet en Suisse

Après la rénovation réussie du Saanersloch-Bahn l'hiver dernier, la Bergbahnen Destination Gstaad AG (BDG) a poursuivi sa stratégie de progression et a rénover le téléphérique de l'Eggli avec le premier télécabine à 10 places de Bartholet de design Porsche en Suisse. Le nouveau téléphérique de l'Eggli a été inauguré le samedi 21 décembre 2019.



L'an dernier, Bartholet a réalisé à Gstaad son premier télécabine à 10 places moderne.

*Texte et illustrations:
Damian Bumann*

Les investisseurs croient en Gstaad

Depuis 1955, un téléphérique, construit par l'ancien fabricant Gerhard Müller et agrandi en 1983, conduit à l'Eggli. La longue existence de 64 ans de ce téléphérique à la nostalgie particulière a définitivement touché à sa

fin à la suite de la construction du nouveau télécabine à 10 places de Bartholet au printemps 2019. La nouvelle construction du télécabine et du restaurant d'altitude n'a pu voir le jour que grâce à deux organisations existantes composées d'hôtes de Gstaad: la Société pour la Préservation de l'Eggli (SPE) et le Club de Luge. Heinz Brand et Matthias In-Albon, auxquels on doit la très récente augmentation du chiffre d'affaires

de la BDG, ont également largement soutenu ce projet. David Archer et Julie Humphreys, tous deux résidant à Londres, ont été les architectes d'intérieur du bâtiment. Ils travaillent en étroite collaboration avec Daniel Matti et son équipe du Chalet Bau Matti à Gstaad, de même qu'avec la Maison Gruyère, responsables de la construction du nouveau refuge de l'Eggli qui doit entrer en service l'été prochain 2020. Une piste de luge moderne de 3,5 km de long, qui doit être inaugurée en 2023, constitue un autre point fort de l'Eggli. Elle prend son départ au sommet de l'Eggli et aboutit à la station inférieure, est largement éclairée et dispose d'une installation d'enneigement fonctionnant pendant la totalité de la saison.

Une période de construction intense

La réalisation du nouveau téléphérique est intervenue au printemps 2019 après une plani-



La station moderne en bois a été étudiée et réalisée par l'entreprise Haldi Design de Schönried.



L'installation supérieure sur l'Eggli se distingue par son modernisme.

Les pages UCTR



L'entraînement est doté d'un moteur ABB, de même que d'un réducteur de Brevini et offre une puissance de 418 kW.



Les représentants des maîtres d'ouvrages d.g.à.d.: Diana d'Hendecourt et Michael De Picciotto (Club de Luge) et Heinz Brand, président du conseil d'administration BDG, de même que Matthias In-Albon, directeur BDG, le jour de la cérémonie d'inauguration.

fication de cinq ans du projet. Le démontage de l'ancien téléphérique de l'Eggli est intervenu dès le mois de mars 2019 de manière à garantir un parfait déroulement de la construction du nouveau téléphérique. Les pylônes ont été abattus et les cabines évacuées. En avril, la station inférieure et celle supérieure ont été démolies. Les premières fondations des pylônes, de même que celles du premier de la station supérieure ont été édifiées au mois de mai. Les premières batteries de rouleaux de Bartholet de Flums sont déjà arrivées de Flums à Gstaad. Le soleil a largement apparu après une météo humide. La fouille du restaurant d'altitude a pu être réalisée avec une pelle de l'entreprise de construction locale Addor. Le pylône de 80 tonnes a pu être achevé au début du mois de juillet. Les 80 tonnes de béton de celui-ci ont été coulés au début du mois. Le montage de la partie électromécanique a également progressé conformément au programme. Le montage des poteaux avec l'hélicoptère Kamov d'Heliswiss International, réalisé le 24 juillet 2019, constitue le point d'orgue de toute construction de téléphérique. Alors que l'édification des stations, de même que les aménagements intérieurs continuent à progresser, la BDG a invité à la population indigène à visiter le chantier le 12 octobre 2019. Le câble de transport d'une longueur de presque 3 kilomètres

de Teufelberger - Radaelli avait déjà été épissuré deux semaines au préalable. L'épissure s'étend sur 62 mètres. Le câble de transport est constitué de six torons de respectivement 36 fils, torsadés en un câble d'un diamètre de 52 mm. Simultanément la Société Sisag a réalisé le montage de la commande. La Société Sisag a réalisé les premiers tests début-novembre et les responsables de la BDG ont, le 20 décembre 2019, reçu l'autorisation d'exploitation du nouveau télécabine de l'Eggli.

D'autres projets sont dans le pipeline

Les nouvelles cabines allient une technique moderne de style et de confort. Des équipements

spéciaux tels que le vitrage de sécurité composite, des sièges confortables ou un éclairage intérieur et extérieur attrayants offrent des équipements de qualité élevée pour un trajet agréable. Les batteries nécessaires à cet effet sont disposées dans le plancher des cabines. Le télécabine peut également être exploité la nuit. La Société Kapsch BusinessCom d'Autriche a développé un système entièrement nouveau pour informer automatiquement les passagers pendant le trajet, même la nuit. Les informations sur les arrêts, les temps d'attente, les pannes, de la musique ou de la publicité sont diffusées automatiquement par le système de cabines intelligent (en abrégé: I.G.S.).

Les remontées mécaniques de Gstaad font partie des plus grandes entreprises de remontées mécaniques de l'Oberland bernois avec 130 employés à l'année et 350 pendant la saison d'hiver. 165 kilomètres de pistes sont desservis par les 34 installations de transport. 75 millions de francs complémentaires devraient être investis dans les six prochaines années pour optimiser les infrastructures, comme par exemple la rénovation du télésiège Schönried-Hornberg et l'agrandissement de l'installation d'enneigement artificiel.



Le téléphérique dispose d'une nacelle pour le transport des marchandises destinées au restaurant d'altitude.